



Schienenbefestigungssystem für Betonschwellen

System W 21 HS

System W 21 HS mit Spannklemme Skl 21

Hochelastisches Schienenbefestigungssystem auf Betonschwelle im Hochgeschwindigkeitsverkehr.

EIGENSCHAFTEN

- Spannklemme Skl 21 mit einer Dauerfestigkeit von 2,5 mm
- Einsatz hochelastischer Zwischenlagen mit Steifigkeiten > 30 kN/mm erlauben hohe vertikale Schieneneinsenkungen
- Kippschutz der Schiene durch die Mittelschleife der Spannklemme und ein spezielles Design der Winkelführungsplatte
- die hochelastische Zwischenlage wird durch den Kippschutz der Winkelführungsplatte gegen Überbeanspruchung geschützt

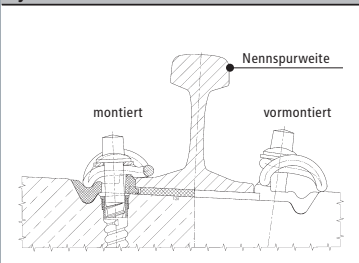


vormontiert

montiert



System W 21 HS



Kraft-Federweg-Diagramm, Spannklemme Skl 21

