



Hochelastische Schienen-Befestigungs-Systeme

System E 14/System 300 UTS

System E 14 mit Spannklemme Skl 14

Verbesserung der Gleiselastizität auf vorhandenen Betonschwellen.

Vorteile

Das hochelastische Schienen-Befestigungs-System ist für Betonschwellen im Schottergleis konzipiert. Seine Besonderheit: Bei der Umrüstung von W 14 auf E 14 kann die Schwelle im gestopften Schotterbett verbleiben. Darüber hinaus bietet das System weitere hervorragende Eigenschaften:

- Voll kompatibel zum Oberbau W 14
- Verbesserter Fahrkomfort
- Verbesserter Bettungsmodul
- Geringerer Schotterverschleiß

Eigenschaften

Wie beim Standardsystem 300 von Vossloh werden auch beim System E 14 durch die großflächige elastische Zwischenplatte mit aufliegender Druckverteilungsplatte hohe Schieneneinsenkungen erreicht.

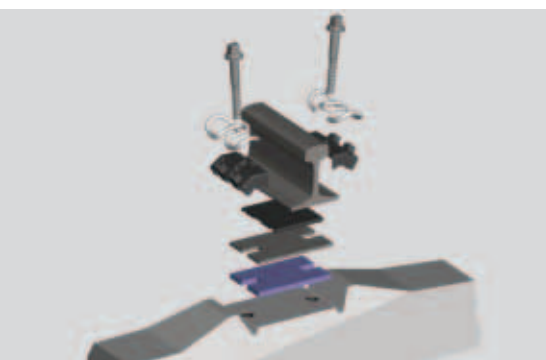
Vormontage

Alle Befestigungsteile können bereits im Schwellenwerk auf die Schwelle unverlierbar vormontiert werden. Dadurch wird anschließend der effiziente, mechanisierte bzw. vollautomatische Einbau im Gleis möglich.



System 300 UTS mit Spannklemme Skl 21

Die Feste Fahrbahn Lösung für den Nahverkehr.

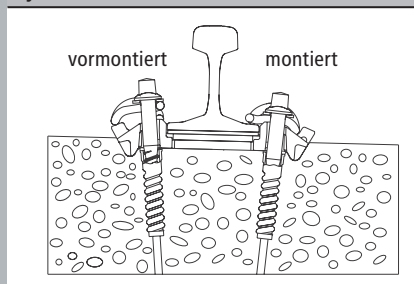


System 300 UTS

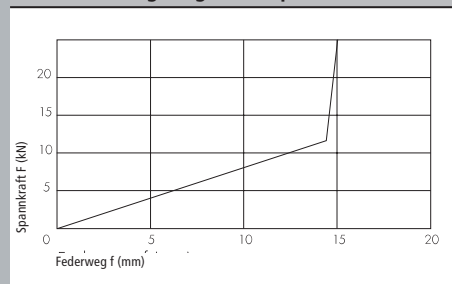
Das System 300 ist mit seiner hohen Elastizität der elastischen Zwischenplatten die Lösung für den Nahverkehr. Zu dem System zählt die Spannklemme Skl 21, die für hohe vertikale dynamische Schieneneinsenkungen ausgelegt ist.

Das Ergebnis: Der Fahrkomfort wird verbessert. Alle Vorteile einer Festen Fahrbahn können auch mit einer wirtschaftlichen Befestigung für den Nahverkehr genutzt werden.

System E 14/300 UTS



Kraft-Federweg-Diagramm, Spannklemme Skl 14



Vossloh Fastening Systems GmbH
Postfach 18 60 · D-58778 Werdohl
Telefon +49 (0) 23 92/52-0
Telefax +49 (0) 23 92/52-375
info@vfs.vossloh.com

www.vossloh.com