



Systemes de fixation de rails pour voies sur dalle beton

Systeme DFF 300

Système DFF 300 avec attache élastique SKL 15

Support simple hautement élastique pour voies sur dalle.
Système de réparation pour voies sur dalle.

Les voies sur dalle répondent aux exigences du transport ferroviaire à grande vitesse et du transport de charges lourdes.

Une plaque intermédiaire hautement élastique remplace l'élasticité du ballast. Une selle en acier assure une meilleure répartition des charges sur cette plaque intermédiaire.

Des butées latérales de guidage, formant un logement précis du rail, sont ancrées dans une selle en acier. Le rail est fixé de manière durable grâce à la course élastique de l'attache élastique SKL. La selle est fixée par 4 tire-fonds et des chevilles synthétiques ou bien par des clavettes dans la plaque en béton de la superstructure.

Le système DFF 300 est réglable jusqu'à 60 mm en hauteur et 46 mm en écartement. Il est conçu de sorte qu'il soit possible, grâce à une plaque intermédiaire synthétique, de le positionner directement sur une dalle béton ou en support individualisé.



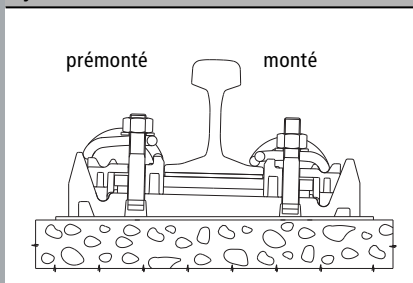
prémonté

monté

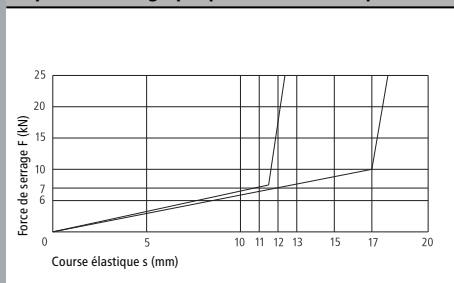
En cas de réparation de voies béton, le système DFF 300 peut être positionné entre deux points d'appui endommagés pour assurer leur remplacement.

L'attache élastique SKL B 15 est disponible pour les ouvrages d'art avec une résistance réduite au cheminement.

Système DFF 300



Représentation graphique, attache élastique SKL 15



Vossloh Fastening Systems GmbH
Boite postale 18 60 · D-58778 Werdohl
Allemagne
Telephone +49 (0) 23 92/52-0
Téléfax +49 (0) 23 92/52-375
info@vfs.vossloh.com

www.vossloh.com