



Schienen-Befestigungs-Systeme für Feste Fahrbahn

System DFF 300

System DFF 300 mit Spannklemme Skl 15

Einzelstützpunkt als hochelastisches Schienenlager für Feste Fahrbahn.
Reparatursystem für Feste Fahrbahn.

Feste Fahrbahnen erfüllen alle Anforderungen für kombinierten Hochgeschwindigkeits- und Schwerlastverkehr.

Eine hochelastische Zwischenplatte ersetzt die Elastizität des Schotterbettes. Zur besseren Lastverteilung auf dieser Zwischenplatte dient eine stählerne Druckverteilungsplatte, auf der unter Zwischenschaltung üblicher Zwischenlagen die Schiene ruht.

Kunststoff-Winkelführungsplatten, die einen exakten Kanal bilden, liegen in einer Grundplatte aus Stahl. Die Schiene wird durch den langen elastischen Federweg der Spannklemme Skl 15 dauernd kraftschlüssig verspannt. Die Grundplatte selbst wird mit 4 Schwellenschrauben und Kunststoffdübeln oder alternativ mit Verbundankern in der Betonplatte der Oberbaukonstruktion befestigt.

Das Schienen-Befestigungssystem DFF 300 ist in der Höhe um mind. 60 mm und in der Spurweite um 46 mm regulierbar. Es ist so konzipiert, dass es unter Zwischenschaltung einer Kunststoffzwischenplatte direkt auf eine Betontragplatte einer Festen Fahrbahn aufgesetzt und als Einzelstützpunkt verwendet werden kann.



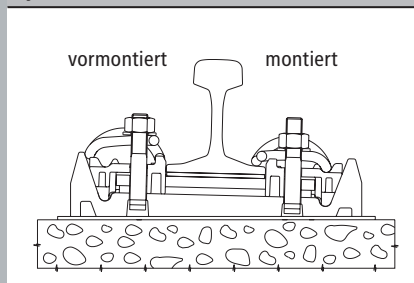
vormontiert

montiert

Im Reparatur- oder Sanierungsfall von Feste Fahrbahnen kann das System DFF 300 als Ersatzstützpunkt zwischen zwei ausgefallenen oder beschädigten Stützpunkten eingesetzt werden.

Für Brückenbauwerke und sonstigen Bedarf mit reduziertem Durchschubwiderstand steht die Spannklemme Skl B 15 zur Verfügung.

System DFF 300



Kraft-Federweg-Diagramm, Spannklemme Skl 15

