



Schienenbefestigungssystem für Feste Fahrbahn

System 304

Feste Fahrbahn System 304 mit Spannklemme Skl 21

Hochelastisches Schienenbefestigungssystem für den Einsatz in Fester Fahrbahn für Vollbahnen.

EIGENSCHAFTEN

- Spannklemme Skl 21 mit einer Dauerfestigkeit von 2,5 mm
- Vormontage aller Komponenten im Schwellenwerk möglich
- Stabile Spur- und Höhenregulierung
- Verbesserung des Fahrkomforts
- Kippschutz der Schiene durch die Mittelschleife der Spannklemme und ein spezielles Design der Winkelführungsplatte
- die hochelastische Zwischenplatte wird durch den Kippschutz der Winkelführungsplatte gegen Überbeanspruchung geschützt

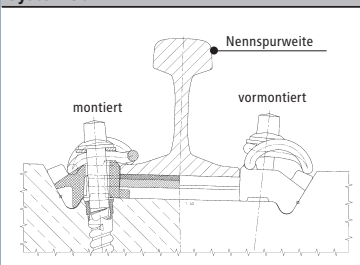


vormontiert

montiert



System 304



Kraft-Federweg-Diagramm, Spannklemme Skl 21

